

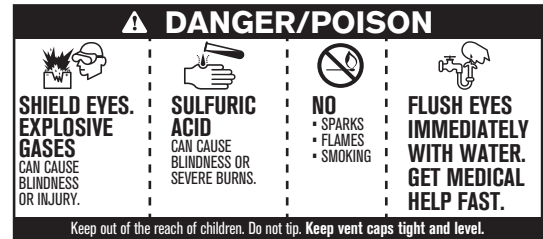
Safety First

California Proposition 65 Warning

Batteries, battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, and other chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

Safe Practices when Working with Batteries

- Always wear proper eye and hand protection.
- Keep sparks, flames and cigarettes away from battery.
- Never lean over battery while testing or charging.
- Make sure work area is well ventilated.
- Do not breathe acid mist.
- Keep vent caps in place.



Safe Installation of Batteries

- Recommended: Use a 12V backup power supply when replacing a battery to prevent loss of computer memory. If using a battery backup, take precautions and cover the positive cable with a glove or rag to prevent grounding and possible computer damage.
- Disconnect ground cable, usually the negative (-) cable.
- Remove old battery. Note position of positive (+) terminal and negative (-) terminal. Mark the cables for correct connection to new battery.
- Clean terminals and cable connections with a wire brush. Replace broken connections or frayed or cut cables.
- Install new battery in the same position as old one, positive (+) lead to positive (+) terminal and negative (-) lead to negative (-) terminal. Be sure to secure it with the holddown assembly.
- Make sure the terminals do not touch any metal mounting, engine or body parts.
- Connect cables tightly. Connect ground cable last to avoid sparks.

Safe Charging of Batteries

- Never attempt to charge a battery without first reviewing the instructions that come with the charger.
- Keep vent caps in place.
- Turn the charger and timer "Off" before connecting the leads to the battery to avoid dangerous sparks.
- To avoid an explosion, never charge a visibly damaged or frozen battery.
- Connect the charger leads to the battery: red positive (+) lead to positive (+) terminal and black negative (-) lead to negative (-) terminal. If the battery is still in the vehicle, connect the ground cable — usually the negative (-) — to the engine block, away from the battery, to serve as a ground.
- Make sure that the connections are tight.
- Set the timer, turn the charger "On" and slowly increase the charging rate. Automatic chargers have a preset charging rate and may not have a switch for charge current (amperage) to be set. Consult the charger manufacturer or charger instruction manual before beginning the charging process.
- If battery becomes hot or violently spews, reduce the charging rate or temporarily stop the charging process.
- Turn the charger "Off" before removing charger leads from battery to avoid dangerous sparks.

Danger of Exploding Batteries

Batteries contain sulfuric acid and produce explosive mixtures of hydrogen and oxygen. Batteries can generate hydrogen gas even when not in operation. Be sure storage or work areas are well ventilated and proper personal protection equipment is worn.

Danger of Battery Acid

Use extreme caution when handling electrolyte, which is a sulfuric acid/water solution that can damage clothing and skin. Keep available an acid-neutralizing solution, such as baking soda.

- Wear proper eye, face and hand protection.
- If electrolyte is splashed into an eye, immediately force the eye open and flood it with clean, cool water for at least 15 minutes. Get prompt medical attention.
- If electrolyte is taken internally, drink large quantities of water or milk. DO NOT induce vomiting. Call a physician.
- Neutralize any spilled electrolyte with a neutralizer like baking soda. After neutralizing, sweep area and dispose of materials according to federal and state guidelines.
- Mixing acid can be very dangerous! Do not attempt without proper training.

Sécurité d'abord

Avertissement Contenu dans la Proposition 65 de Californie

Les Batteries, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, et d'autres éléments chimiques, qui, selon l'état de Californie, causent le cancer, des anomalies congénitales et d'autres dommages aux appareils génitaux. En cas de contact lavez les mains.

Pratiques de Sécurité pour le Travail Avec les Batteries

- Protégez toujours les yeux et les mains.
- Gardez les étincelles, les flammes et les cigarettes loin de la batterie.
- Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant le test ou le chargement.
- Assurez-vous que le lieu de travail est bien ventilé.
- Ne respirez pas le brouillard acide.



Installation Sécuritaire des Batteries

- Recommandé: Utilisez une alimentation électrique de secours de 12V pendant le remplacement de la batterie pour prévenir une perte de la mémoire d'ordinateur.
- Déconnectez le câble de terre, habituellement le câble négatif (-).
- Enlevez la vieille batterie. Notez la position de la borne positive (+) et négative (-). Marquez les câbles pour les connecter correctement à la nouvelle batterie.
- Nettoyez les bornes et les connexions des câbles avec une brosse métallique. Remplacez les connexions brisées ou effilées ou des câbles coupés.
- Installez la nouvelle batterie au même emplacement que la vieille batterie, le câble positif (+) connecté à la borne positive (+) et le câble négatif (-) connecté à la borne négative (-). Assurez-vous de l'attacher avec le mécanisme de retenue.
- Assurez-vous que les bornes ne touchent pas à la monture métallique, au moteur ou à une parties du châssis.
- Bien connecter les câbles. Connectez le câble de terre en dernier pour éviter les étincelles.

Chargement Sécuritaire des Batteries

- N'essayez jamais de charger une batterie sans avoir lu les instructions du chargeur.
- Mettez le chargeur et la minuterie à "Off" avant de connecter les fils de sortie à la batterie pour éviter des étincelles dangereuses.
- Pour éviter une explosion, ne chargez jamais une batterie visiblement endommagée ou gelée.
- Connectez les fils de sortie du chargeur à la batterie: fil rouge positif (+) à la borne positive (+) et le fil noir négatif (-) à la borne négative (-). Si la batterie est encore dans le véhicule, connectez le câble de terre - habituellement le négatif (-) - au bloc moteur, loin de la batterie, pour servir de mise à la terre.
- Assurez-vous que les connexions sont serrées.
- Réglez la minuterie, mettez le chargeur à "On" et augmentez lentement le taux de chargement. **Les chargeurs automatiques ont un taux de charge préréglé et pourraient ne pas avoir de commutateur à régler pour le courant de charge (intensité). Consulter le manuel du fabricant ou d'instructions du chargeur avant de commencer à charger.**
- Si la batterie s'échauffe ou déborde violemment, réduisez le taux de charge ou arrêtez temporairement le chargeur.
- Mettez le chargeur à "Off" avant d'enlever les fils du chargeur de la batterie pour éviter des étincelles dangereuses.

Danger d'Explosion de Batteries

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et produisent un mélange explosif d'hydrogène et d'oxygène. Les batteries peuvent générer de l'hydrogène même lorsqu'elles ne fonctionnent pas. Assurez-vous que les aires de stockage et de travail soient bien aérées et de porter un équipement de protection individuel.

Danger d'Acide de Batteries

Soyez extrêmement prudent au contact avec électrolyte, qui est une solution d'eau et d'acide sulfurique qui peut endommager les vêtements et la peau. Gardez une solution de neutralisation des acides, par exemple à base de bicarbonate de soude.

- Portez un protection adéquate pour les yeux, le visage et les mains.
- Si l'électrolyte éclabousse un oeil, ouvrez immédiatement l'oeil et rincez à grand flot avec de l'eau propre et froide pendant au moins 15 minutes. Consultez rapidement un médecin.
- En cas d'ingestion, buvez de grandes quantités d'eau ou de lait. NE PAS faire vomir. Appelez un médecin.
- À l'aide de bicarbonate de soude, neutralisez tout électrolyte déversé. Après la neutralisation, rincez le véhicule ou l'endroit avec de l'eau.
- Mélanger de l'acide peut être très dangereux! N'essayez pas de le faire sans être adéquatement entraîné.